

Aluvan/Polyvan mit neuem Angebot:

Gekühlt verteilen mit Districool

Die European Van Company erweitert ihr Angebot um Bausätze für die Innenisolierung von Kastenwagen.

Fachbeitrag aus F+K 07/2013
> www.fahrzeug-und-karosserie.de <



Für alle gängigen Transportermodelle: DistriCool-Innenausbau

Mit dem „DistriCool“ betritt der Anbieter von Kofferaufbauten und -bausätzen sowie Verbundplatten Neuland.

DistriCool soll dem Fahrzeugbauer Vorteile bieten: einfacher und schneller Zusammenbau, Fügen mit 2-Komponenten PU-Kleber ohne Polyester-Harz. Alle Polyester-Verbindungsformteile (z.B. für den Heckrahmen, die Schiebetür, die Radkasten usw.) sind einbaufertig vorbereitet. Sie

müssen laut Hersteller nur zusammengesetzt und verklebt werden.

Erhöhte isolierte Polyester-Schalen für die Seiten- und Hecktüren passen sich lückenlos der Fahrzeuginnenkontur an. Anpassungen am Fahrzeug sind nicht erforderlich

Vorteile im Einsatz

Fugenfrem, hoch glänzend, wasserdicht, hygienisch, leicht zu reinigen und lebensmittelgerecht – so beschreibt Aluvan/Poly-

van die Konstruktion des DistriCool. Sie sei damit besonders geeignet für den Transport von frischen Lebensmitteln. Niedriges Eigengewicht gewährleistet eine maximale Ladefähigkeit. Der DistriCool-Baukasten ist erhältlich für die gängigen Transportermodelle.

Die DistriCool-Elemente werden sorgfältig verpackt und in einer Holzkiste angeliefert. Weitere Informationen im Netz unter: www.TheEuropeanVanCompany.eu ■

kpk



Einbau-Beispiel:
DistriCool-Innenausbau im Renault Master



Dicht, sauber, hygienisch; DistriCool ist bestens zum Lebensmitteltransport geeignet